「第 30 屆臺法工業合作會議」圓滿落幕-疫後臺法雙邊深化半導體、 新型態電動運輸及減碳合作以強化供應鏈韌性,促進地球永續發展

過去三年因疫情透過視訊舉行會議,今(2023)年第 30 屆臺法工業合作 會議恢復雙方每年的實體交流機制,於 9 月 12 日下午在法國財經部舉 行,由經濟部工業局連局長錦漳與法國企業總局局長 Mr. Courbe 共同主 持。會中雙方除交流彼此的重要產業政策外,並就半導體、新型態電動運輸、 以及淨零減排等領域的各項產業合作議題進行討論,以深化雙方在建構韌 性供應鏈上的合作,會議氣氛熱絡並圓滿順利結束。

連局長表示,「臺法工業合作會議」是臺灣參與國際連結不可或缺的一環, 更是推動臺法產業合作最重要的平台。在雙方投入眾多努力下,臺法工業合 作會議不僅議題的廣度與深度逐步提昇,在議題上由早期的紡織、核能、航 空、交通議題,逐漸擴增至資通訊、電動車、數位經濟、物聯網、再生能源、 智慧機械、智慧交通等領域,並獲致豐碩的成果。今(2023)年於疫情解封之 下,雙方恢復於法國巴黎舉行實體會議,面對面針對雙方產業政策進行交流, 並針對半導體、新型態電動運輸、淨零碳排探討未來合作方向。

本次會議首先由法國企業總局國際產業合作專案經理 Mr. Luc Jondreville 說明法國最新的產業政策,依據 Luc Jondreville 專案經理說明,面對俄烏戰 爭所引發的原物料與能源價格飆升,法國認識到戰略自主之重要性及工業對 主權及經濟發展扮演的關鍵角色,因此,法國政府在歐盟產業及貿易政策與 「法國振興」、「法國 2030」等計畫架構下,推動三大政策,包括 1.戰略自主 的具體計畫以降低依賴性;2.加速生態轉型並推動去碳化(decarbonization), 以及 3.加速法國產業升級及數位轉型,啟動針對中小企業之「數位通道 (passage à l'acte)」計畫,推動投資及「法國數位(France Num)」計畫,及吸 引各國企業至法國投資的相關計畫。

我方則由經濟部工業局政策組顏鳳旗組長說明我國最新的產業政策,面對美中貿易戰、COVID19疫情與關鍵原料價格上漲的國際情勢變化與國際供應鏈重組,各國更加重視供應鏈的韌性及供應鏈合作夥伴的可信度,並競相提出優惠政策以招商引資。而隨著各國提出加強供應鏈本土化之政策,以及保障關鍵原物料的穩定供應,臺灣亦提出投資抵減計畫,並持續推動強化供

應鏈韌性,以及產業淨零轉型的輔導與補助。臺灣的經濟與全球高度連結,同時,臺灣具產業韌性,深化與法國的緊密合作,將有利於穩定半導體之供應;此外,雙方並可加強在新型態電動運輸、減碳等領域之合作,以促進地球永續發展。而回顧臺法產業合作成果可發現,法國在半導體、離岸風電、減碳、電動車等領域,均已逐漸成為臺灣重要合作夥伴之一,臺法未來亦可在此等合作基礎上持續開拓更多元的合作領域。

會議第二部分則針對俄烏戰爭、美國對高科技產業的相關措施等影響而產生的供應鏈調整進行探討,尤其針對半導體、新型態電動運輸、淨零碳排等主題進行討論。於半導體領域,可望透過臺灣晶圓代工製造強項,與法方在晶圓製造、封裝材料、功率放大器與功率模組等相關產業進行合作;於新型態電動運輸領域,則期待可共同強化電池交換系統之標準化、包括資訊及換電站等軟硬體之安全性、以及電池回收機制;於淨零碳排領域,可望透過了解雙方協助產業減碳之方式,作為推動產業減碳共同合作的契機(依業務組談參再調整)。雙方局長均認同,雙方在既有的合作基礎下,進行新興領域的技術交流與產業合作,將有利於臺法深入探討前瞻技術產業化,及新商業模式的進一步交流與發展。

會議最後,雙方局長相互致贈禮品,臺灣方連局長並說明,明(2024)年臺 法工業合作會議將依往例於臺灣舉行,我等歡迎法方代表團來臺延續臺法工 業的交流與情誼,繼續深化臺法合作關係,為雙方產業的持續發展及合作創 造更多機會。 發言人:工業局楊志清副局長

聯絡電話:02-27541255 分機;行動電話:0912-710927

電子郵件信箱:ccyangl@moeaidb.gov.tw

業務聯絡人:產業政策組顏鳳旗組長

聯絡電話: 02-27541255 分機 2601

電子郵件信箱:fcyan@moeaidb.gov.tw